

# Grillo

AGRIGARDEN MACHINES



02164 - 23

## GRILLO GF1

KASUTUSJUHEND

## Sisukord

Sisukord.....	2
OHUTUSSÜMBOLID.....	3
ÜLDISED OHUTUSE REEGLID .....	4
LATTNIIDUK GRILLO GF1 .....	6
ÜLDKIRJELDUS JA KASUTAMINE.....	6
HOIATUSED .....	6
IDENTIFITSEERIMINE JA HOOLDUS .....	8
TEHNILISED ANDMED GF1 .....	8
MASINA KASUTUSSE VÕTMINE.....	9
KASUTUSJUHEND.....	10
HOOLDUS JA MÄÄRIMINE .....	12
HOOLDUSE KOKKUVÕTETABEL .....	11
TÖÖVAHENDID.....	11
JOONISED.....	13

## OHUTUSSÜMBOLID



**AVA KASUTUSJUHEND** – tähendab, et peate kasutusjuhendi väga hoolikalt läbi lugema.



**ETTEVAATUST!** - tähendab, et peate pöörama erilist tähelepanu toimingule, mida hakkate läbi viima, eriti juhul kui on märges "OHT".



**KEELD, SEDA TEGEVUST EI TOHI TEHA!** - tähendab, et selle sümboli all kirjeldatud toimingute tegemine on absoluutselt keelatud, kuna need võivad põhjustada surmaohtu.



**MÄRKUS**, pöörake erilist tähelepanu selle sümboli kõrval olevale märkusele



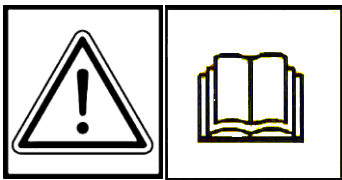
Ärge parandage ega määrige masinat liikuvate osade või sisselülitatud mootoriga.



Masina läheduses ei tohi suitsetada, süüdata tikke ega asetada masinat lahtise leegi või sädemete lähedusse.



Kasutage isikukaitsevahendeid



# ÜLDISED OHUTUSE REEGLID

Pöörake tähelepanu sümbolile **OHT!** See toob välja kõik ohtlikumad toimingud vastavalt olukorrale. Kõik ohutusreeglid on olulised ja seetõttu tuleb neid rangelt järgida. Hoidke seda käsiraamatut alati käeulatuses, lugege see hoolikalt läbi ja õppige seadmeid ohutult kasutama. Kellelgi, kellel pole vajalikku teavet, siis mitte selle seadmega töötada.



Olge eriti ettevaatlik, et mitte puudutada mootori kuumi osi.



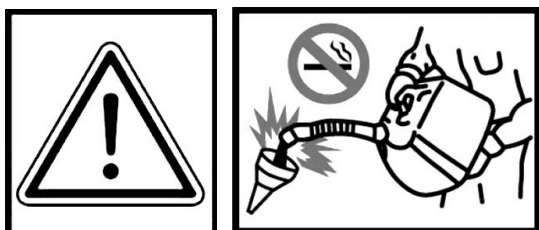
Mootori heitgaasid võivad põhjustada haigusi või surma. Kui on vaja mootorit kasutada kinnises kohas, kasutage suitsu eemaldamiseks väljalasketoru pikendust. Püüdke alati töötada hästi ventileeritavas kohas.



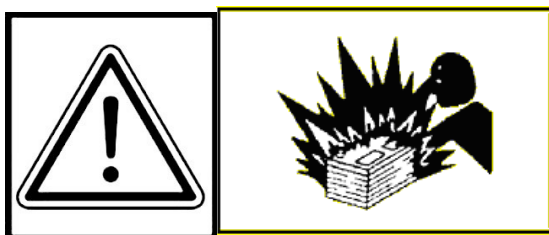
Ettevaatust! Ärge kunagi puudutage liikuvaid rihmarattaid või rihmasid. Need võivad olla väga ohtlikud. Ärge kunagi tehke hooldust töötava mootoriga.



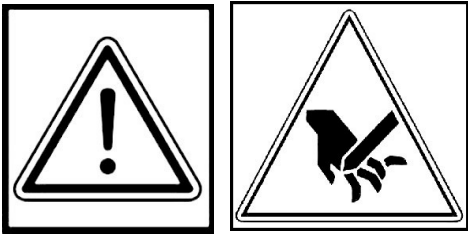
Rehvi ja velje eraldumine, mis on põhjustatud rehvi lõhkemisest, võib põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.



Käsitsege kütust ettevaatlikult, see on väga tuleohtlik: Ärge tankige masinat suitsetamise ajal, kui masin on lahtise leegi või sädemete läheduses või kui mootor töötab. Seisake mootor!



Vältige aku plahvatusi: hoidke sädemeid, süüdatud tikke ja lahtist leeki aku ülaosast eemal. Akugaas võib plahvatada.

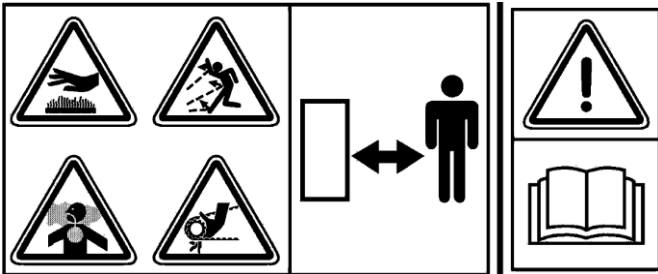


HOIATUS! TERAVID OSAD. Hoidke käed ja jalad eemal. Ärge kasutage niidukit kruusa või võõrkehade kohal, mida terad võivad sisse imeda ja välja paisata, tekitades ohtu. Hoidke kõrvalised inimesed eemal. Eemaldage võti ja lugege kasutusjuhendit enne, kui proovite masinat hooldada või remontida.

**⚠ DANGER**



**Hoiatus!** Lõikamise teravad servad, hoidke käed ja jalad eemal. Ärge puhastage lisaseadet, kui mootor töötab.



**OHT! LUGEGE KASUTUSJUHENDIT. HOIDKE OHUTUSSE KAUGUSESSE..**



Enne masina kasutamist on kohustuslik panna selga vastavad isikukaitsevahendid: kehakaitse, kaitsekindad, kaitsejalanõud, kõrvakaitse.

# LATTNIIDUK GRILLO GF1

Hea klient,

Täname, et valisite meie lattiiduki. Oleme veendunud, et Teie uue masina jõudlus vastab täielikult Teie nõuetele. Optimaalse jõudluse ja hoolduse tagamiseks lugege antud juhend hoolikalt läbi ja järgige selle juhiseid. See võimaldab Teil saavutada parimaid tulemusi ja kaitsta oma investeeringut. Seda juhendit tuleb alati masinaga kaasas hoida.

## ÜLDKIRJELDUS JA KASUTAMINE

Grillo GF1 on üheteljeline iseliikuv lattiiduk, mis on mõeldud muru ja heina lõikamiseks. Masin on ehitatud raamile ja varustatud bensiinimootoriga. Mootor juhib rattaid ja ülekannet (P.T.O-d), mis on tavaliselt ühendatud lõikeseadmega (latiga). P.T.O-ga saab ühendada ka muid tööseadmeid, nagu pöörlev lõikur, eesmine lumetera ja pöörlev hari. Grillo GF1 on järelkäimisega juhitud masin, operaator juhib masinat juhtraua kaudu. Juhtnupud on paigaldatud juhtrauale.



**ETTEVAATUST! Enne mootori käivitamist lugege allolev lõik hoolikalt läbi. Järgmised hoiatused on ohutuse tagamiseks väga olulised!**

### HOIATUSED

Ettevaatus on peamine kaitsemeede õnnetuste ärahoidmisel. Soovitame Teil enne tööde alustamist läbi lugeda lattiiduki kasutamisele eelnevad hoiatused. Niiduki ja selle varustuse ebaõige kasutamine võib olla ohtlik. Riskide vähendamiseks miinimumini järgige alltoodud vajalikke ettevaatusabinõusid:

1. Enne lattiiduki kasutamist lugege kogu käesolev juhend läbi. Enne käivitamist tutvuge põhjalikult juhtseadiste ja masina õige kasutamisega.
2. Pöörake erilist tähelepanu ohutushoiatustele ja -siltidele.
3. Lattiiduk on äärmiselt ohtlik; ärge kunagi asetage käsi ega jalgu terade lähedusse ega alla!
4. Enne kui teistel inimestel lubatakse masinat kasutada, veenduge, et neid teavitatakse ohutusekirjadest ja sellest, kuidas seda seadet õigesti kasutada.
5. Veenduge, et lapsed ja loomad oleksid umbes 15 meetri kaugusel. Ärge lubage inimestel lattiidukile selle kasutamise ajal läheneda.
6. Ärge kasutage masinat, kui olete füüsiliselt väsinud või alkoholi või narkootikumide mõju all, mis võib kahjustada operaatori füüsilisi ja vaimseid võimeid.
7. Enne lattiiduki kasutamist kontrollige põhjalikult maapinda ja eemaldage kõik esemed, mis võivad terasid kahjustada (nt kivid) või mis võivad kinni jääda ja välja paiskuda, muutudes seetõttu väga ohtlikuks. (nt oksad, kivid).
8. Kandke alati sobivat riietust ja jalanõusid. Soovitatav on kanda kaitsejalatseid, kaitseprille, kõrvatrope ja kindaid, pikki pükse. Ärge kandke riideid ega tarvikuid, mis võivad juhtnuppude või niiduterade vahele jääda (nt lahtised püksid, sallid jne).
9. Olge nõlvadel töötades eriti tähelepanelik. Töötage alati risti nõlvaga ja mitte kunagi üles/allas. Olge kallakutel suunda muutes eriti tähelepanelik ning ettevaatlik ja ärge kunagi töötage liiga järsul pinnasel.
10. Ärge lubage masinat kunagi kasutada alla 16-aastastel isikutel.
11. Olge masinaga tagurpidi sõites tähelepanelik, veenduge, et Teie taga ei oleks takistusi. Ohu korral vabastage juhtraud ja masin peatub kohe.
12. Mootori maksimaalse pöörete arvu juures on hoobade järsk aktiveerimine ohtlik.
13. Ärge kasutage mootorit kinnises ruumis, kuhu võivad koguneda ohtlikud süsinikmonooksiidi aurud.
14. **ETTEVAATUST:** Bensiin on väga tuleohtlik. Säilitage kütust spetsiaalselt selleks ette nähtud mahutites. Tankige õues ja eemal lahtisest leegist või sädemetest. Ärge kunagi suitsetage tankimise ajal. Seisake mootor enne tankimist ja ärge kunagi tankige töötava mootoriga. Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi kraani ega lisage kütust, kui mootor on kuum. Kui kütust lekib, ärge proovige käivitada mootorit. Vaid toimetage masin lekkepiirkonnast eemale ja vältige süüteallika tekitamist, kuni kütuseaurud on hajunud. Pärast tankimist tuleb kõik kütusekorgid kindlalt sulgeda.

15. Vältige lekkeid ja puhastage kõik lekked koheselt.
16. Säilitage kütust spetsiaalselt selleks ette nähtud mahutites.
17. Veenduge, et töötate eelistatavalt loomulikus valguses või heas kunstvalguses.
18. Ärge kunagi kasutage lattniidukit ehitus-, metalli- ja plastmaterjalide, juurte ja tüvede või mis tahes prügi purustamiseks.
19. Ärge kasutage masinat inimeste, loomade või esemete transportimiseks.
20. Ärge kunagi eemaldage ega modifitseerige masina turvaseadmeid.
21. Enne reguleerimist või puhastamist seisake mootor alati.
22. Ärge kunagi laske kellelgi kontrollida masinat töötava mootoriga.
23. Kasutaja vastutab alati kolmandatele isikutele tekitatud vigastuste ja kahjustuste ning nende poolt tekitatud riskide eest.
24. Kahjustatud terad tuleb alati välja vahetada ja mitte kunagi parandada.
25. Kasutage ainult Grillo originaalvaruosi.
26. Enne masinaga töö alustamist kontrollige, et kõik masinaga varustatud õnnetuste ennetussüsteemid oleksid laitmatu töökorras. Neid ei tohi kunagi eemaldada ega rikkuda.
27. Enne töö alustamist kontrollige, kas tera hoidev klamber on õigesti reguleeritud (joon. 10, F).
28. Ärge kunagi kasutage masinat, kui pole paigaldatud ohutuskaitseadmeid (nagu poritiivad ja mootorikatted).
29. Ärge kunagi puhastage lõikelatti töötava mootoriga.
30. Ärge kunagi kasutage masinat paljajalu. Kasutage alati turvasaapaid.
31. Ärge kunagi muutke mootori max pöörete arvu ega muid mootori seadistusi.
32. Laske mootoril jahtuda enne hoiule panemist.
33. ETTEVAATUST: Tuleohu vähendamiseks hoidke mootor, väljalasketoru ja väljalaskekollektorid puhastage masin rohust, lehtedest, tolmust jne.
34. Tühjendage kütust ainult õues.
35. Ärge jookske latiga.
36. Masina käivitamisel hoidke jalad eemal.
37. Ärge tõstke ega transportige masinat töötava mootoriga.
38. Ärge hoidke masinat koos kütuse paagiga kohas, kus bensiiniaurud võivad jõuda lahtise leegi või süüteallikani.
39. Grillo lattniidukid on konstrueeritud ainsa eesmärgiga kasutada koos Grillo originaaltarvikutega või koos Grillo poolt selgelt volitatud teiste tootjate disainitud kinnitustega. Lattniiduki külge ei tohi kunagi ühendada mitteoriginaalseid ja mittevolitatud tootjate toodetud ja/või muudetud lisaseadmeid. Kui Teil on küsimusi või kahtlusi, võtke ühendust lähima Grillo volitatud edasimüüjaga.

**Mis tahes ebaõige kasutamine tühistab garantii ja tootja ei vastuta pärast seda tekkinud kahjude eest.**

### **CAUTION!**

Kui lattniidukit kasutatakse pikema aja jooksul, soovitame kasutada kõrvatroppe/kaitsemeid. Kasutage kehtivale seadusele vastavaid akustilisi kaitsevahendeid (vt allolevat pilti – joonis A).



## IDENTIFITSEERIMINE JA HOOLDUS



Lattniiduki raamil on silt, millel on näidatud selle seerianumber. Varuosade tellimisel tuleb see number alati selgelt välja tuua.

### JÄRELTEENINDUS

See käsiraamat annab juhised lattniiduki kasutamiseks ja õigeks põhihoolduseks, mida kasutaja saab ise teha. Kõigi selles juhendis kirjeldamata toimingute osas võtke ühendust kohaliku edasimüüjaga.

### VARUOSAD

Kasutage alati originaalvaruosi, sest need on ainsad, mis pakuvad täielikku ohutust ja vahetatavust. Tellimisel märkige alati seerianumber. Mootori osade kohta vaadake konkreetset juhendit.

### GARANTII

Garantii antakse vastavalt kehtivale seadusele. Grillo edasimüüja annab kliendile masina registreerimiskaardi koopia, mille ta prindib Grillo veebisaidilt. Mootorile kehtib vastavate tootjate garantii.

### VARUOSADE TELLIMINE

Märkige alati välja masina seerianumber ja asendatava osa koodinumber. Tellimiseks võtke ühendust kohaliku edasimüüjaga.

## TEHNILISED ANDMED GF1

### MOOTORID

ROBIN SUBARU EX17 bensiinimootor  
KOHLER 3000 bensiinimootor

### MASIN

**Käigukast:** üks kiirus õlivannis. Edasiliikumise kiirus km/h, kui mootor töötab 3600 r.p.m :

Käik	Kiirus rehvidega 13x5.00-6
1.	2,2

**P.T.O.:** käigukastist sõltumatu kiirusel 965 p/min. mootoriga 3600 p/min.

**Wheels:** rehvid 13x5.00-6

**Tarvikud:** lõikelatt, pöörlev hari, pöörlev lõikur, eesmine lumetera.



## MASINA KASUTUSSE VÕTMINE

1. Kontrollige, et masin ei oleks transportimise ajal viga saanud.
2. Eemaldage lattniiduk pakendist, pöörates tähelepanu hoobade ja trosside kahjustustele. Kasutage tõstemasinat (kandevõime: 200 kg). Enne masina maapinnale panemist paigaldage rattad ja kinnitage need sobivate kinnitusmutrite abil tihedalt (joon. 1. n. 9).
3. Lattniiduk tarnitakse koos kinnitamata juhtraudaga. Selle ühendamiseks masinaga järgige joonist nr.38951.
4. Enne lisaseadme ühendamist määrige nii jõuvõtuvõll kui ka 3-hambaline ühendus, seejärel paigaldage lisaseade (nt tiisel, lõikelatt), sisestades lisaseadme täielikult lattniiduki ühendusse. Tarviku lukustamiseks sisestage nõel ja selle võti (joonis 4).
5. Lisage mootoriõli (vt vastavat juhendit).
6. Kontrollige käigukasti õli (joon. 7, nr 3). Vajadusel lisada õli MP 80W90, kogus 0,8 liitrit.
7. Lisage õli õlivanni õhufiltrisse (seda tüüpi filtriga varustatud versioonide puhul), kasutage mootoriõliga sama tüüpi õli (joonis 3).
8. Kontrollige rehvirõhku vastavalt kaasasolevale tabelile.

REHVIRÕHK		
13×5.00-6	2 KIHTI	1,1 BAR

### TÄHTIS!

9. Täitke paak kütusega, kasutades peene filtriga letrit.
10. Kontrollige erinevate vedelike taset, kui masin on horisontaalasendis.

# KASUTUSJUHEND

Enne mootori käivitamist kontrollige alati:

- õlitase mootori sees (joonis 6, nr 1) ja õlitase käigukasti sees (joonis 7, nr 3).
- et kõik kruvid ja mutrid, eriti need, mis kinnitavad lõikelatti, on hästi pingutatud ja et tera hoidvad klambrid on hästi reguleeritud ega kitsene (joonis 10, F).
- et kõik hoovad on neutraalasendis.
- et jõuvõtu hoob ei ole sisse lülitatud.
- et puhta õhu filter oleks puhas (joonis 3). Tähtis: ärge puhuge kasseti suruõhuga. Kui see on ummistunud, tuleb kassett välja vahetada.
- täitke paak kütusega, kasutades väga peene filtriga lehitrit. Kütusepaagi kork asub mootoril.

## MOOTORI KÄIVITAMINE

Lülitage bensiinikraan sisse (joonis 5, n. 2), lükake gaasihoob pooleni (joon. 1, n. 2) ja lülitage õhuklapp sisse, kui mootor on külm (joonis 5, n. 1). Kui lattniiduk on varustatud tagasilöögikäivitiga, tõmmake mootori käivitamiseks jõuliselt starteri käepidemest (joonis 5, nr 3)..

## MASINA KÄIVITAMINE

Masin liigub edasi, vajutades halli turvaseadet (joonis 1, nr 4) ja vajutades seejärel punast sidurihooba (joonis 1, nr 1).

Masin peatub punase sidurihoova (joonis 1, n. 1) vabastamisel, mootor jätkab töötamist ja sidurihoob naaseb „STOP“ asendisse ning hall turvaseade on taas aktiivne..

## TÖÖ ALUSTAMINE

Lõikelati sisselülitamiseks vabastage jõuvõtuvõlli hoob, vajutades kangil asuvat turvaseadet (joon. 1, nr 5) ja seejärel vajutades punast sidurihooba (joonis 1, nr 3)..

**TÄHTIS: kui hoob on alla vajutatud, on jõuvõtuvõlli sisse lülitatud ja lisaseade hakkab pöörlema (vt jõuvõtuvõlli silti – joon. 9)**

**ETTEVAATUST:** Kui lõikelatt on sisse lülitatud, hoidke oma käed ja jalad sellest eemal.

**MÄRGE:** Siduriga seotud probleemide vältimiseks masina töötamise ajal hoidke punast hooba tugevalt allavajutatuna. **Tähtis:** Ärge kasutage masinat, kui punast hooba on ainult osaliselt alla vajutatud. **Lõikelati vabastamiseks vabastage hoob.**

## **OHU KORRAL VABASTAGE MÕLEMAD PUNASED SIDURIHangid (joonis 1, n. 1 – 3), SEISAB MASIN JA LISAND KOHE.**

## BENSIINIMOOTORI VÄLJALÜLITAMINE

Seadke gaasihoob asendisse "0" (joonis 2).

## TÖÖ LÕPP

Lõikelati peatamiseks vabastage jõuvõtuvõlli punane hoob (joonis 1, n. 3), masina seiskamiseks aga punane eesmine hoob (joonis 1, n. 1). Mootori väljalülitamiseks keerake gaasihoob (joonis 1, n. 2) asendisse "0" (OFF). **ETTEVAATUST:** ärge kunagi jätke masinat valveta või kohta, kus lapsed või kogenematud inimesed võivad sellele kergesti ligi pääseda.

## VEAOTSING

Allpool on loetelu väiksematest ebamugavustest, mis võivad lattniiduki kasutamisel tekkida, millega operaator ise hakkama saab:

1) kui bensiinimootor ei käivitu, kontrollige:

- et kütusepaak oleks vähemalt poolenisti täis;
- et bensiinikraan on lahti keeratud;
- kas õhuklapp on sisse lülitatud (kui mootor on külm);
- et kütus läheb vabalt karburaatorisse;
- et kütusepaagi õhutusava ei oleks ummistunud;
- kas karburaatori sisselaskeava võrkfilter on puhas;
- et karburaatori joad oleksid puhtad. Kontrollige neid lahti keerates ja kui need on määrdunud, puhastage need õhujoaga;
- see süüteküünal tekitab sädet. Selle kontrollimiseks eemaldage süüteküünal, ühendage see uuesti elektriitoitejuhtmega, asetage metallpool elektrimaandusele ja keerake mootori rihmaratast nagu käivitamiseks. Kui elektrodide vahel sädet pole näha, kontrollige süüteküünla kaabli ühendust; kui ikka voolu ei ole, vahetage süüteküünal uue vastu. Kui sädet ikka ei saada, on probleem elektrisüsteemis: kondensaatoris, mähises või mõnes muus komponendis. Võtke ühendust lähima teeninduskeskuse või spetsialiseeritud töökojaga.

2) Kui mootor on sisse lülitatud, kuid masin ei liigu edasi, kontrollige, kas punane sidurihoob (joon. 1, n. 1) on täielikult alla vajutatud. Kui see nii ei ole, reguleerige esikaabli kruvi (joonis 1, nr 6).

3) Kui lisaseadet ei saa kinnitada:

- kontrollige, et jõuvõtuvõlli hoob (joon. 1, n. 3) oleks täielikult alla vajutatud.
- Kui sellest ei piisa, reguleerige jõuvõtuvõlli kruvi (joon. 1, nr 7).

4) kui bensiinimootorit ei saa välja lülitada:

- kontrollige, et gaasihoob (joonis 1, n. 2) oleks asendis "0".
- kontrollige, kas mootori väljalülitamise elektrijuhe on korralikult ühendatud gaasihoova ja mootori pistikuga.

## **PIKADE HOIUSTAMISPERIOODIDE PUHUL**

Kui masinat ei kasutata pikka aega:

- tühjendage kütusepaak täielikult.
- puhastage põhjalikult nii masin, mootor kui ka terade latt.

# HOOLDUS JA MÄÄRIMINE

## ETTEVAATUST!

Enne mis tahes puhastus-, hooldus- või remonditööd kandke alati sobivat riietust ja töökindaid.

Kui masinat või selle osa tõstetakse hooldustööde tegemiseks, pidage alati meeles kasutada sobivaid kinnitusvahendeid, nagu hoidikud ja turvalukud.

Hooldustoimingute tegemisel ja/või kui masin on ilma turvalukkude või tuge deta kallutatud, ärge jätke seda kunagi järelvalveta kohtadesse, kus kogenematutel inimestel ja lastel on sellele lihtne juurde pääseda.

Kaitske keskkonda: utiliseerige kasutatud õlid, bensiin ja kõik muud saasteained vastavalt kohalikele kehtivatele määrustele!

Tõhus hooldus ja õige määrimine aitavad hoida masinat igati tõhusana.

**MOOTORI SISSE TÖÖTAMINE** – Vahetage mootoriõli esimese 20 töötunni jooksul.

## MÄÄRIMINE

Tehke järgmised toimingud, kui masin on horisontaalasendis. Tähtis: õli täielikuks tühjendamiseks tuleb õli välja vahetada, kui masin on soe.

**MOOTOR** – Järgige mootori kasutusjuhendis sisalduvaid määrimisintervallide juhiseid. Üldjuhul soovitatakse kasutajatel õlitaset kontrollida iga 8 töötunni järel ja vahetada iga 100 töötunni järel. Kasutage alati mootoriõli **15W40**. Kontrollige õhufiltrit iga 8 töötunni järel või väga tolmustes tingimustes sagedamini. Vajadusel lisage mootoriõli (vt mootori kasutusjuhendit). Õhufiltri puhul vahetage kassett välja, kui see peaks olema ummistunud (ärge kunagi puhastage seda suruõhuga).

**KÄIGUKAST** — Kontrollige õlitaset iga 50 töötunni järel, eemaldades kontroll kruvi (joon. 7, n. 3). Vajadusel lisage **SAE 85W90** läbi ülemise täitekorgi. Vahetage õli kord aastas, 0,8 liitrit. Õli käigukastist välja laskmiseks keerake kork lahti (joon. 8, nr 1).

## NÕUANDED SEDA MASINA TÕHUSAKSE KASUTAMISE KOHTA

- 1) Ärge kunagi jätke masinat halbade ilmastikutingimuste kätte.
- 2) Hoidke kaablid ja hoob alati tolmust ja jääkidest puhtad.
- 3) Ärge kunagi pingutage mootorit: kui heitgaasist tuleb suitsu, vähendage kiirust.
- 4) Kontrollige regulaarselt rehvirõhku.
- 5) Tööriistade (nt lõikelati) paigaldamisel jälgige, et te ei kahjustaks masina käigukasti tsentreerimiseseadet (joonis 4).

## HOOAJA LÕPU HOOLDUS

Peske lattniiduk ettevaatlikult, vahetage õli nii mootoris kui ka käigukastis, puhastage õhufilter. Teritage lõiketerad ja määrige neid. Kui need on kulunud, vahetage need välja..

**TÄHTIS:** Grillo lattniidukite terad on valmistatud spetsiaalsest terasest, mida on kuumtöödeldud. Ärge kunagi keevitage lõiketerasid, kui need on purunenud või mõranenud, kuna need võivad hiljem töö käigus puruneda ja eemale paiskuda, muutudes seetõttu inimestele ja ümbritsevatele esemetele väga ohtlikuks.

## HOOLDUSE KOKKUVÖTETABEL

	TEGEVUS	PÄRAS T IGA 8 H	PÄRAST 20 h	IGA 50 h	IGA 100 h	IGA 200 h
Mootoriõli	kontrolli taset	•				
	vaheta		•		•	
Õhufilter	kontrolli	•				
	vaheta				*	
Süüteküünal	kontrolli/reguleeri				•	
	vaheta					•
Käigukasti õli	kontrolli taset	•				
	vaheta					•
Kontrollige, kas mootori sisselaskevõre on puhas		•				
Lõikelatt	Kontrollige tera kinnitust		•	•		
	määri	•				
Kontrollige, et piid oleksid hästi teritatud ja hästi fikseeritud			•	•		
Määrige määrdega				•		

• soovitatav protseduur

\* vajadusel läbi viidav protseduur

## TÖÖVAHENDID

### LÕIKELATT

Lattniiduki külge kinnitav 86 või 96 cm lõikelatt on keskjuhtseadmega (joonis 16). Selle tugevus ja kõrge jõudlus muudavad selle parimaks viisiks väikeste maatükkide niitmiseks, heina ja kõrge rohu niitmiseks. Lõikelatt tuleb kinnitada kinnitusliitmikule ja kinnitada läbi vastava tihvti (joonis 4).

### Hooldus:

- veenduge, et tera hoidvad klambrid on alati õigesti reguleeritud (joonis 10, F), kuid mitte kunagi liiga pingul, et mitte takistada liikuva vardade nihkumist fikseeritud vardale ja seega mitte kahjustada lõikelatti. Lõikeliikumise aktiveerimisel väntvõlli kaudu (joon. 10, E), selleks peavad mõlemad terad vabalt liikuma. **ETTEVAATUST: lõikevardad on teritatud ja seetõttu väga ohtlikud. Pöörake lõikelati kontrollimisel suurt tähelepanu ohutusele.**
- veenduge, et lõikelati terad oleksid alati hästi teritatud.
- teritage lõiketerad alati ülemises osas (joon. 11).
- veenduge, et mõlemad terad liiguvad töö ajal vabalt (joon. 10) ja on korralikult määritud.

## LÕIKELATI OHUTUSSEADMED (joon. 16)

Lõikelatile on paigaldatud kaitseseade, mis kaitseb seda, kui võõrkeha tera blokeerib. Kui see peaks juhtuma sageli, ei saa vedrud enam korralikult töötada (joonis 16). Sel juhul lisage vedrude nõuetekohase toimimise taastamiseks kaks 0,5 mm vaherõngast.

### Toimige järgmiselt:

- Eemaldage lõikelatt masinast (joonis 4)
- Keerake kruvi lahti (joon. 16, nr 1).
- Eemaldage seib (joon. 16, nr 2).
- Lisage komponentide vahele üks või kaks 0,5 mm vahekaugust nr. 2 ja nr. 3

## PÖÖRDLÕIKUR

Pöörleva teraga lõikur 50 cm sirpvarda jaoks (joon. 12) on mõeldud liiga kõrge rohuga alade hooldamiseks. Suur saadaolev võimsus, veorattad, töökiirused ja tagurpidikäik võimaldavad töötada ka kõige raskemates tingimustes ilma operaatorit koormamata ja märkimisväärse aja kokkuhoiuga. Pöördlõikur on kinnitatud tööseadme haakeseadise külge. Tera juhatakse koonusülekande paari abil ning see on varustatud vabastusmehhanismi ja pidurikettaga, et ohu korral selle pöörlemine peatada. Lõikekõrguse reguleerimiseks muutke pöörleva lõikeketta või külgmiste hoobade asendit (joon. 13, B – C).

**ETTEVAATUST: Pöörlevad terad on väga ohtlikud, ärge kunagi pange käsi ega jalgu pöörleva lõikuri alla. Ärge puhastage lisaseadet, kui mootor töötab.**

**Hooldus:** Hoidke muruniiduki tera hästi terituna: selliselt lõiketulemus on parem ja mootorit ei koorma üle. Kontrollige käigukasti õlitaset iga 50 tunni järel, eemaldades korpuse ülaosast kork (joon. 13, A) ja veenduge, et õlitase oleks avast 50 mm raadiuses; kui tase on madalam, lisa 80W/90 (API GL5 US-MIL-L-2105D) käigukastiõli. Vahetage õli kord aastas.

**ETTEVAATUST: Grillo lattniidukite terad on valmistatud spetsiaalsest terasest, mida on kuumtöödeldud. Ärge kunagi keevitage lõiketerasid, kui need on purunenud või mõranenud, kuna need võivad hiljem töö käigus puruneda ja eemale paiskuda, muutudes seetõttu inimestele ja ümbritsevatele esemetele väga ohtlikuks.**

## ESITERA 80 cm

See väga vastupidav seade sobib ideaalselt lume eemaldamiseks ning mulla- või kruusaküngaste tasandamiseks. Võib kallutada paremale ja vasakule (joon. 15). See on ühendatud otse kinnitusmuhviga.

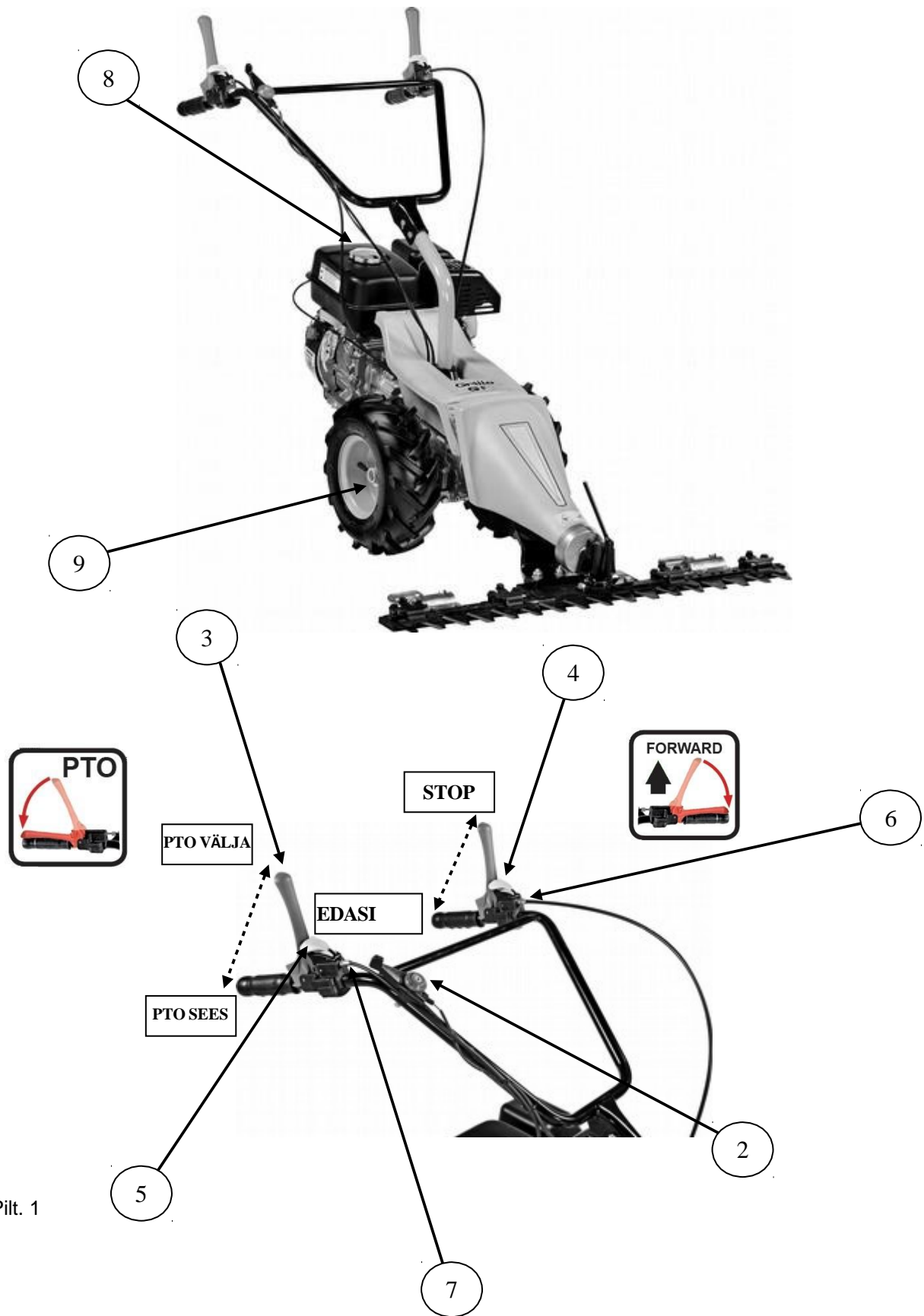
## SUUNATAV JA KALLUTAV PÜHKIMISTARVIK – 80 cm

Pühkimismasin (joonis XX) ühendatakse otse ühendusmuhviga, järgides lõikelati paigaldusprotseduuri. Väga kasulik on puhastamaks teid ja väljakuid. Sellega saab koristada ka 10-12 cm kõrgust värsket lund ning seda saab suunata vasakule või paremale.

## HOIATUSED ENNE TRANSPORTIMIST

Grillo lattniidukit ei saa kasutada avalikel teedel. Kui masinat kavatsete transportida veoautol või haagisel, kinnitage niiduk trosside või rihmade abil veoauto/haagise külge. Kui lattniiduki maast veoautosse/haagisesse tõstmiseks kasutatakse tõstemasinat, veenduge, et selle tõstevõime oleks niidukile sobiv.

JOONISED



Pilt. 1

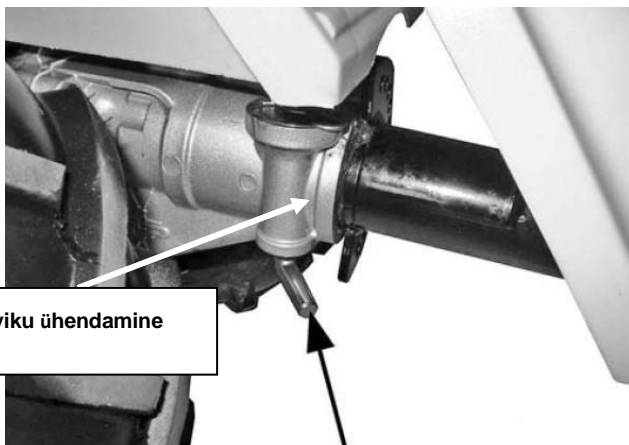
- 1) Sõiduhuob
- 2) Gaasihoob
- 3) PTO hoob
- 4) Esihoova turvaseade
- 5) PTO hoova turvaseade
- 6) Esihoova kaabli reguleerimiskruvi
- 7) PTO hoova kaabli reguleerimiskruvi
- 8) Kütusepaagi kork
- 9) Ratta kinnitusmutrid



Pilt. 2

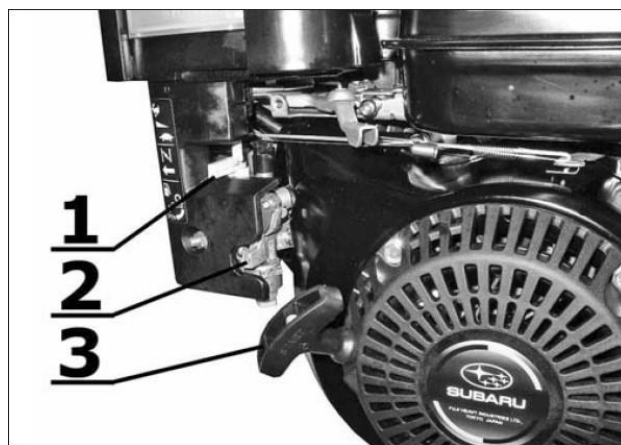


Pilt. 3



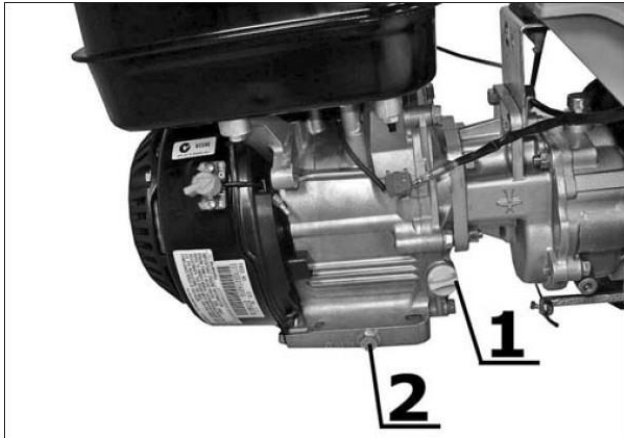
Tarviku ühendamine

Pilt. 4

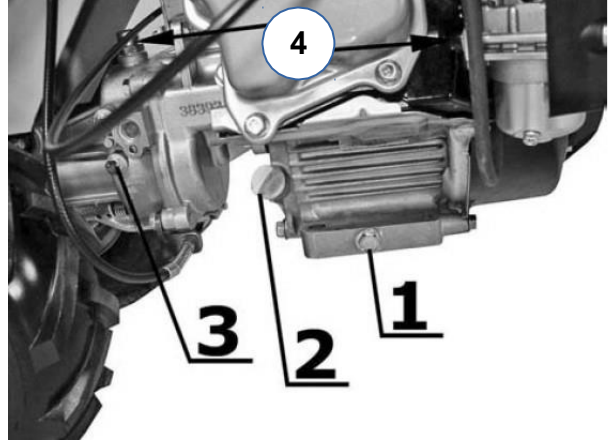


Pilt. 5

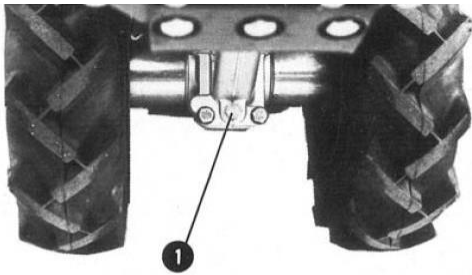




Pilt. 6



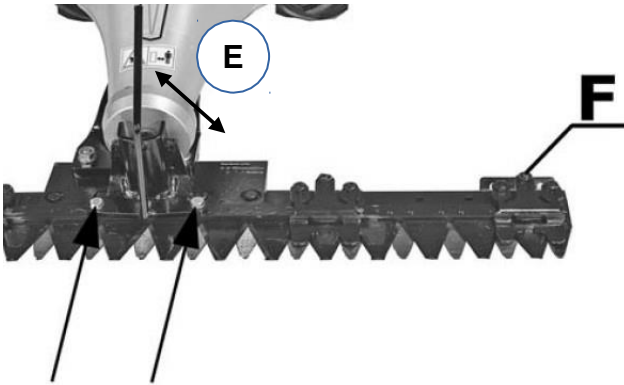
Pilt. 7



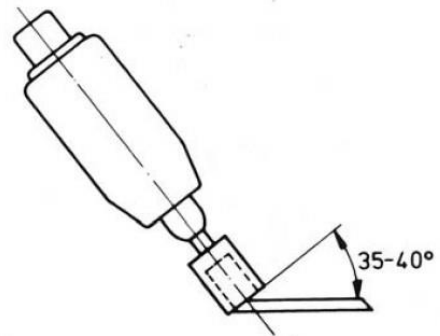
Pilt. 8



Pilt. 9



Pilt. 10

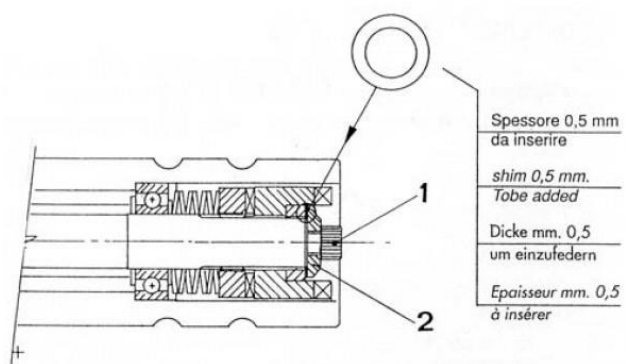


Riaffilatura barra falciante  
 Cutter bar re-sharpening  
 Re-affilage de la barre de coupe  
 Nachschliff des Mähbalken

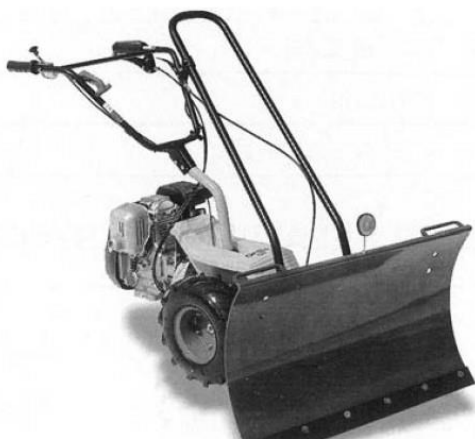
Pilt. 11



Pilt. 12



Pilt. 14



Pilt. 15